



# OZCHR<sup>MC</sup>

# Économiseur d'essence

## LE MODULE O-ZONE-TECH CHR<sup>MC</sup> POUR DODGE CHARGER

- Le module O-Zone-Tech CHR<sup>MC</sup> est conçu pour prendre en charge l'arrêt et le redémarrage du moteur afin de limiter le ralenti inutile. (Données accessibles par port USB ou RF)
- Installation de base simplifiée à l'aide du harnais fourni servant à relier l'économiseur d'essence au module RF du véhicule.



## OPTIONS PROGRAMMABLES

- ▶ RPM et minuterie de ralenti moteur
- ▶ Conditions servant à empêcher l'arrêt du moteur
- ▶ Conditions servant à permettre le démarrage du moteur
- ▶ Sorties utilisées pour activer des accessoires
- ▶ Niveau de température extérieur empêchant l'arrêt moteur
- ▶ Niveau de température intérieur pour redémarrer le moteur
- ▶ Niveau de tension de la batterie permettant un redémarrage du moteur
- ▶ Temps alloué à la recharge de la batterie
- ▶ Mode Antivol
- ▶ Mode autonome (*sans clé*)

## INTERFACE PC



## HARNAIS DE BRANCHEMENT



## SPÉCIFICATIONS ÉLECTRIQUES

<b>Voltage d'opération :</b>	10 à 16Vcc
<b>Température d'opération :</b>	-40°C à 75°C (-40°F à 167°F)
<b>Consommation électrique :</b>	[Voltage d'entrée de 12Vcc]
	Mode veille, sans ignition : 10mA
	Mode surveillance : 600mA (Max.)
<b>Sorties programmables :</b>	4 sorties : +12Vcc (500mA)
<b>Entrées programmables :</b>	4 entrées : +12Vcc et GND (5mA)



Technologie Électronique Inc. | L'innovation en mouvement

Tél. : 450 572-1476  
Télé. : 450 572-0898

Sans frais : 1-866-362-9663  
<http://zonetechnologie.com/>

9000 boul. Industriel  
Chambly (Québec) J3L4X3 CANADA