

GUIDE D'INSTALLATION

du système TMR4™

IMPORTANT

Lire toutes les informations avant l'installation du système.

TABLE DES MATIÈRES

1. AVERTISSEMENT	3
2. BRANCHEMENTS ESSENTIELS.....	3
3. DESCRIPTION GÉNÉRALE	3
4. SPÉCIFICATIONS	4
5. INSTALLATION	4
6. ENTRETIEN ET SERVICE.....	5
7. FONCTIONNEMENT	6

GARANTIE LIMITÉE

Zone Technologie Électronique inc. garantit son système Sirène VTT SIR-VTT™ pour une durée de 12 mois à partir de la date d'achat ou de la date de livraison. Les produits de Zone Technologie Électronique inc. sont vérifiés, inspectés et reconnus exempts de tout défaut de fabrication. Zone Technologie Électronique inc. garantit l'ensemble des composants pour une durée de 12 mois.

Durant cette période de 12 mois, tout produit jugé défectueux sera réparé aux installations de l'entreprise Zone Technologie Électronique inc. ou remplacé.

Une mauvaise utilisation, installation ou toute autre façon de faire qui n'est pas conforme aux recommandations du fabricant annule cette garantie automatiquement.

Zone Technologie Électronique inc. se dégage de toute responsabilité à l'égard des avaries dues au mauvais usage, à une manœuvre négligente ou aux réparations tentées ou effectuées par des tiers. Aucune autre garantie, écrite ou verbale, ne sera reconnue.

Zone Technologie Électronique inc. se réserve le droit de réparer ou de remplacer un produit défectueux et ce, à sa discrétion. Zone Technologie Électronique inc. n'assume aucune responsabilité quant aux frais de désinstallation ou d'installation du produit nécessitant un entretien et/ou une réparation.

IL EST EXPRESSÉMENT PRÉCISÉ QUE NOUS NE SERONS LIÉS PAR AUCUNE AUTRE GARANTIE (EXPRESSE OU TACITE) DE QUALITÉ INTRINSÈQUE, DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'APTITUDE À UN EMPLOI PARTICULIER.

Vous avez des problèmes ou des questions ?

Appelez-nous au **(450) 465-2476, 1-866-362-9663** ou envoyez-nous la description de votre problème par télécopieur au : **(450) 465- 6240.**

1. AVERTISSEMENT

- Lire complètement le manuel avant de commencer l'installation.
- Prêter une attention particulière aux avertissements de ce manuel.

2. BRANCHEMENTS ESSENTIELS

Vérifier avec attention :

1. Le négatif du module TMR4™ (fil noir)
2. La charge de 30 ampères.
3. L'alimentation (+12V et négatif) sur le connecteur à vis à 4 positions.
4. Le +12V d'ignition

3. DESCRIPTION GÉNÉRALE

Le système TMR4™ est un module d'alimentation temporisé et de surveillance de voltage faible et élevé. Muni d'interrupteurs miniatures pour la programmation du temps d'arrêt, ce module à très faible consommation et sans relais mécanique permet de maximiser l'économie d'énergie à l'arrêt du moteur. La résolution de la programmation de 7 niveaux en fait le module le plus précis de sa catégorie.

A cette fin, le système assure une suffisante puissance dans la batterie pour le démarrage. Il inclut,

- Une sortie pour brancher une charge de moins de 30A;
- Une sortie d'alarme de 1A;
- Une sortie LED
- Un interrupteur momentané pour activer la sortie en urgence.
- Détection du voltage bas ou élevé de la batterie;
- Protection contre le court-circuit de la charge;
- Protection de tension haute;
- Protection d'inversion de polarité;
- Minuterie pour désactiver le système.

4. SPÉCIFICATIONS

Voltage d'opération :	9V à 16V C.C.
Température d'opération :	-40 °C à +75 °C
Consommation électrique :	Tout fermé : 0.6 mA
Minuterie :	7 niveaux 15, 30, 45, 60, 75, minutes (combiné).
Incertitude :	± 2 secondes/15 minutes
Sorties :	1 x 30A (positive). 1 x 0.5A (positive) pour l'alarme. 1 x 0.5A (positive) pour le DEL.
Protection de tension haute	17V

5. INSTALLATION

5.1 Avertissement

La sécurité des gens dépend de la fiabilité de votre installation, il est donc important de bien lire le manuel et de suivre toutes les recommandations et les avertissements cités.

Vous devez avoir une bonne compréhension des systèmes électrique et électronique véhiculaires.

- Tous les fils doivent être protégés mécaniquement et électriquement de façon adéquate.
- Une fois l'installation terminée, toutes les fonctions du système doivent être testées en plus des fonctions originales du véhicule.

5.2 Installation mécanique

Le module doit être installé à l'abri des intempéries dans l'habitacle du véhicule

ou dans un boîtier métallique. Cependant, le module peut résister à des variantes de température (de -40°C à +75°C), il ne nécessite pas de chauffage ou de climatisation. Les appareils émetteurs peuvent interférer ou endommager les composants électroniques du système.

Le module possède sa base d'ancrage intégrée et peut être installé sous tous les angles (même inversé).

5.3 Installation électrique

AVERTISSEMENT : AVANT DE DÉBUTER L'INSTALLATION, DÉBRANCHER LA BATTERIE DU VÉHICULE.

SI VOUS NE RESPECTEZ PAS LES NORMES DE SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE REQUISES POUR CE TYPE D'INSTALLATION, DES RISQUES

D'INCENDIES ET DE BRÛLURE PEUVENT SURVENIR.

AVERTISSEMENT :
ATTENDRE D'AVOIR TERMINÉ TOUTES LES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES ET VÉRIFIER QU'IL N'Y A PAS DE COURT-CIRCUIT AVANT DE REBRANCHER LA BATTERIE.

Installer tous les fils requis pour l'installation du système et de ses accessoires (voir les figures 1 et 2). Bien vérifier les options à installer afin de ne pas oublier de fils. Installer toutes les protections électriques (fusibles et porte-fusibles) sur les fils d'alimentation (le plus près possible de la batterie). Les fils passant à travers les murs doivent être protégés par des rondelles de caoutchouc ou de plastique.

Dépendant de la charge utilisée, faire les branchements électriques en suivant les recommandations citées dans les prochains paragraphes de ce manuel.

Alimentation du module (batteries et ignition)

Brancher le fil rouge #12AWG qui connecte à la borne « +12VBAT » du connecteur à vis J1 sur la borne positive de la batterie.

Brancher le bout du fil noir #16AWG qui connecte à la borne GND du connecteur à vis J1, sur le châssis du véhicule en prenant soin de gratter la peinture pour assurer un bon contact électrique.

Brancher le bout du fil bleu #18AWG, qui connecte à la borne « STR » du connecteur à vis J2, sur la position +12 volts actifs sur le démarrage dans le bloc fusible.

Brancher le bout du fil blanc #18AWG, qui connecte à la borne « IGN » du connecteur à vis J2, sur la position +12 volts actifs sur l'ignition dans le bloc fusible.

Brancher un bout du fil de la charge (polarité positive si applicable) à l'une de deux bornes «OUT+ (30A)» du connecteur à vis J1 et l'autre à la borne négative de la batterie ou au châssis. Si brancher sur les deux bornes «OUT+ (30A)», assurer que la charge totale ne dépasse pas la limite de 30A.

6. ENTRETIEN ET SERVICE

LED sur le module ne s'allume pas:

RÉFÉREZ-VOUS À UN TECHNICIEN DE ZONE TECHNOLOGIE ÉLECTRONIQUE INC. AU (450)465-2476, 1-866-362-9663 OU TÉLÉCOPIER VOS QUESTIONS AU

(450)465-6240. VOUS POUVEZ AUSSI ENVOYER VOS QUESTIONS PAR COURRIEL À zonetechnologie@qc.aira.com

7. FONCTIONNEMENT

La sortie « OUT+ (30A) » sera activée par deux façons :

1) Détection du signal d'ignition :

En activant l'ignition, la sortie sera activée après un délai d'activation de 5 secondes. Ce délai peut être changé en 2 secondes en mettant l'interrupteur 1 à ON.

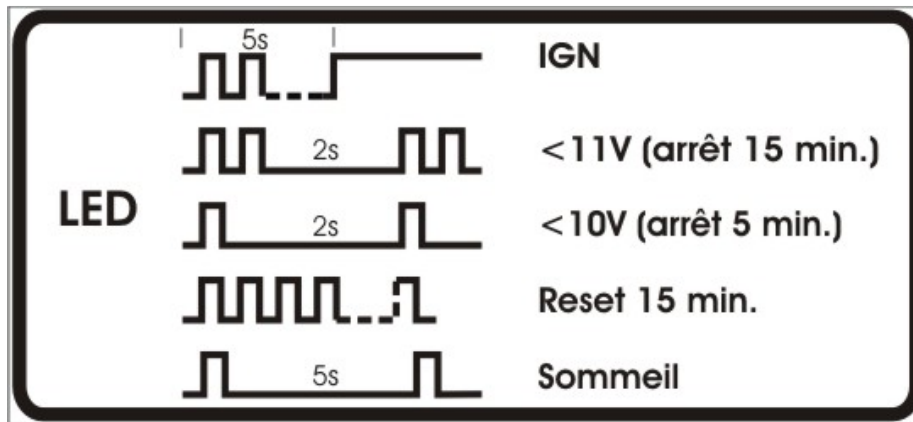
En déconnectant l'ignition, la sortie sera désactivée après que le délai de désactivation sélectionné par commutateur DIP s'est terminé. Pendant le délai de désactivation, si le voltage de la batterie tombe en bas de 11V (voltage d'alarme) ou de 10V (voltage faible), le délai de désactivation sera changé respectivement en 15 minutes ou 5 minutes automatiquement.

2) Bouton « RESET »

Si la sortie n'est pas activée, on peut l'activer en tout temps en appuyant sur le bouton « RESET » et la relâcher. La sortie sera désactivée après 15 minutes. Ce délai ne peut pas être changé par le voltage faible (<10V) ni d'alarme (<11V). Pour la désactiver tout de suite, appuyer de nouveau sur le bouton.

Sortie LED (module):

État LED (module)	État du module
Constamment	La sortie activée
Clignotant tous les une secondes	Ignition connectée Sortie non activée.
Clignotant double tous les deux secondes	Voltage batterie < 11V. Ignorant l'état de la sortie.
Clignotant simple tous les deux secondes	Voltage batterie < 10V. Ignorant l'état de la sortie.
Clignotant rapidement (0.5 seconde)	Activé par bouton RESET
Clignotant simple tous les cinq secondes	Module en sommeil Sortie non activé Ignition déconnecté



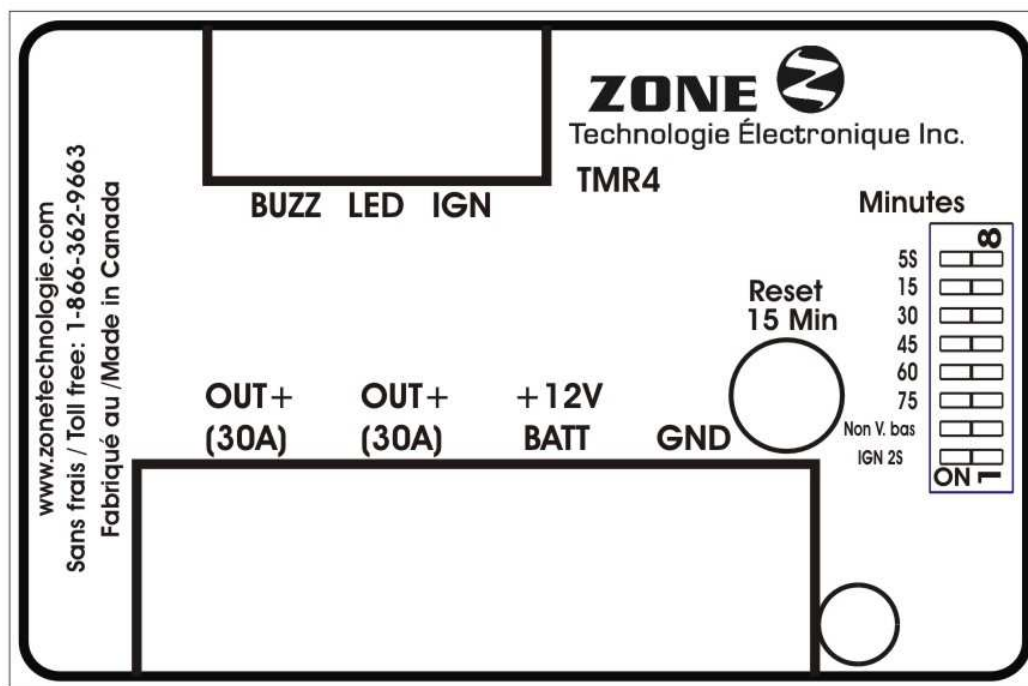
Sortie LED (externe):

Elle suit l'état du LED module. Cependant, pendant la fermeture de la minuterie, la sortie sera désactivée.

Sortie d'alarme

- Activé si le voltage de la batterie est en état d'alarme ou faible.
- Impulsions dont le période et la durée dépendent de l'état de voltage.
- Non applicable si la sortie de puissance est activé pa bouton RESET.

	Voltage d'alarme (<11V)	Voltage faible (<10V)
Temps d'activation	5 minutes avant terminaison du délai	2 minutes avant terminaison du délai
Impulsions	Période = 4 secondes Durée = 2 secondes	Période = 2 secondes Durée = 1 secondes



Délai de la minuterie :

Les interrupteurs 1, 2 et 8 sont réservés pour des fonctions spéciales. Le délai de désactivation de la minuterie est choisi en combinant les interrupteurs de 3 à 7. Le délai minimale est de 15 minutes et maximale, 4 heures 15 minutes.

Mode débogage :

En mettant l'interrupteur 8 à ON, le délai de la minuterie est toujours de 5 secondes, malgré la sélection des interrupteurs 3 à 7.

Non protection pour bas voltage :

En mettant l'interrupteur 2 à ON, le module ignore l'état bas de la batterie. Autrement dit, le délai de la minuterie ne sera pas changé en détectant le voltage d'alarme ou faible.

Délai d'activation de la sortie « OUT+ (30A) »

En mettant l'interrupteur 1 à ON, la sortie sera activé 2 secondes après avoir activé l'ignition.

En mettant l'interrupteur 1 à OFF, la sortie sera activé 5 secondes après avoir activé l'ignition.