

Version 3.2

GUIDE D'INSTALLATION INTEGRA - BASIC



INTEGRA - BASIC Module de puissance

IMPORTANT

Avant de procéder à l'installation du système,
Assurez-vous d'avoir bien lu et compris les instructions incluses dans ce guide.

TABLE DES MATIÈRES

Avertissement	1
Description générale du module	1
Spécification électronique	1
Liste d'équipement	2
Utilisation	2
Programmation	3
1. Programmation du temps de monté / descente de la flèche	3
2. Ajustement de la vitesse de clignotement des lampes des canaux de la flèche	3
3. Programmation du signal d'alerte pour la basse tension de la batterie	4
4. Configuration du type de moteur et du type de flèche	4
5. Configuration pour l'abaissement automatique de la flèche en fonction de la vitesse du véhicule (VSS)	5
6. Configuration pour l'abaissement automatique de la flèche en fonction de la vitesse du véhicule (Détekté par CAN Bus)	6
7. Mode fonctionnement du clavier (Signal Ignition) & Mode « Bypass » de l'alarme de recule	6
8. Configuration spécialisée de la Sortie #4	7
9. Indicateur flèche sur clavier (Chasser)	7
10. Options Avancées (Remise à zéro & Synchronisation du clavier)	8
Schéma de branchement	9
Schéma de branchement : Type de moteur	10
Pour rejoindre le soutien technique	11
Nos Coordonnées	13

AVERTISSEMENT

Ce document fournit toutes les informations nécessaires pour l'installation adéquate et sécuritaire de votre système INTEGRA BASIC.

Avant de procéder à l'installation ou la configuration du système INTEGRA BASIC, le technicien installateur doit préalablement avoir lu et compris les instructions de ce guide.

Ce document comporte des indications importantes afin de prévenir les risques de blessures sérieuses tant aux techniciens installateurs qu'aux usagers.

Le système INTEGRA BASIC de Zone Technologie Électronique Inc. offre différente programmation afin d'améliorer le contrôle de vos accessoires.

DESCRIPTION GÉNÉRALE DU MODULE

Le kit INTEGRA-BASIC a été conçu afin de permettre le contrôle de jusqu'à 8 accessoires différents pouvant être installés sur un véhicule de service, tel qu'une flèche de signalisation (Fixe ou à élévation), des lampes de travail, des gyrophares, un convertisseur de courant ou un ventilateur. Pour la flèche de signalisation (DEL ou Halogène), le kit INTEGRA-BASIC permet la gestion de la motorisation de la flèche utilisant un moteur avec ou sans embrayage et l'abaissement de la flèche selon une certaine vitesse programmée (CAN ou VSS). Compact et robuste, ce module de puissance est contrôlé à partir d'un clavier à 8 touches offrant différentes programmations afin d'améliorer le contrôle de vos accessoires. 20 autocollants différents sont fournis avec le kit de base afin de configurer les touches à votre guise.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Tension d'opération :	10Vcc à 16Vcc
Température d'opération :	-40°C à 75°C (-40°F à 167°F)
Consommation électrique : (Tension d'alimentation = 12.0Vcc)	Sans IGNITION / Sortie désactivé = moins de 5mA Avec IGNITION / Sortie désactivé = 50mA Avec IGNITION / Toutes les sorties activées SANS charge = 600mA
Sorties Positives :	MAX. Total (5x Sorties 12Vcc) = 50 Moteur (MOT+ / (MOT -) = 20A (mode moteur) / 10A (mode ON/OFF) Touche #7, POS #4 (12Vcc) = 10A Touche #5, POS #5 (12Vcc) = 10A Touche #6, POS #6 (12Vcc) = 20A Note* : Fusibles Moteur (20A), Fusibles Touches #5 à #7 (15A)
Sorties Négatives :	Sorties 21 & 20 (GND) = 5A Canaux de flèches (GND) = 5A/Canal Note* : Disjoncteur automatique intégré (sans fusible)
Entrées :	IGNITION (12Vcc) = 10mA LUMIÈRE (12Vcc) = 12mA AUX (12Vcc) = 10mA

LISTE DES ÉQUIPEMENTS :



INTEGRA-BASIC

INTEGRA-BASIC-CLAV



INTEGRA-BASIC-SUP

UTILISATION

Le système INTEGRA-BASIC est contrôlé par un clavier 8 touches. Les touches #1 à #4 permettent le contrôle de la flèche de signalisation (canaux et moteur). Les touches #5 à #8 permettent, qu'en à elles, de contrôler les sorties auxiliaires (la touche #8 active la sortie #20, GND). Il est à noter que le panneau de LED ambre sur le clavier suivra le sens de la flèche selon la touche de flèche sélectionnée.

L'éclairage des touches du clavier se fait par des DELs verte. Lors de l'activation d'une touche, par pression, la DEL passera à la couleur rouge et activera la fonction sélectionnée.

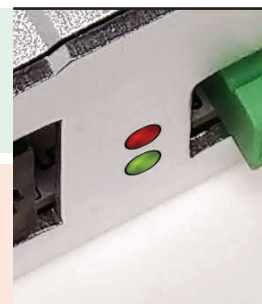
Deux DELs de diagnostic sont installées sur le module (**Rouge** et **VERTE**) :

DEL **VERTE** = Status module

- 1 Clignotement / sec. = Touche(s) activée(s) et / ou Signal ignition
- 1 Clignotement / 5 sec. = Module désactivé (Touche fermée / Sans Signal Ignition)

DEL **ROUGE** = Status CAN Bus

- ON = CAN Bus détecté
- OFF = CAN Bus n'est pas détecté



NOTE : Les collants fournis avec le kit ne peuvent être collé sur n'importe qu'elle touche.

Certaines touches possèdent des fonctions dédiées .

Touches FLÈCHES : Touche #1 à #4

- #1 : GAUCHE
- #2 : DOUBLE
- #3 : BARRE
- #4 : DROITE



Les touches #5 à #8 sont des activations de type ON/OFF et peuvent représenté des accessoires différents.

PROGRAMMATION

Le système INTEGRA-BASIC permet l'ajustement de différents paramètres. Pour modifier ces paramètres, il faut appuyer et maintenir des touches jusqu'à ce que l'état de celle-ci change pour indiquer les options du menu en question.

Référez-vous à la section Procédure de programmation du manuel pour plus d'information.

NOTE : Il est important de désactiver TOUTES les touches et attendre que la fin du cycle du moteur de la flèche de signalisation soit terminée AVANT de sélectionner les différents menus de programmation. À l'exception de l'accès au Menu #7 pour la programmation du type de fonctionnement (avec et sans Ignition).

Procédure de Programmation :

1 Programmation du temps de montée / descente de la flèche

- Assurez-vous que la flèche est en position neutre (descendu) avant d'entrer dans ce menu de programmation.
- Appuyez et maintenez les **Touches #1 et #8** (Accès au menu de programmation).
- Appuyez une fois sur la **Touche #1**.
 - Ceci déclenchera la **MONTÉ** de la flèche.
 - Une fois le moteur à la fin de sa course.
 - Appuyez une fois sur la **Touche #8** pour confirmer le temps de **MONTÉ** de la flèche.
- Appuyez une fois sur la **Touche #4**.
 - Ceci déclenchera la **DESCENTE** de la flèche.
 - Une fois le moteur à la fin de sa course.
 - Appuyez une fois sur la **Touche #8** pour confirmer le temps de **DESCENTE** de la flèche.
- Appuyez et maintenez la **Touche #8** pour quitter le menu de programmation.

IMPORTANT : Cette programmation doit se faire avec le moteur du véhicule en fonction ou la clé à RUN (Véhicule électrique).



Représentation des options du menu

Sommaire des configurations



Touche #1 : Active la procédure de programmation de la **MONTÉ** de la flèche.



Touche #4 : Active la procédure de programmation de la **DESCENTE** de la flèche.



Touche #8 : Validation de la fin de course du moteur. Appuyez 3 secondes pour sortir du menu. Ceci validera aussi la programmation.

NOTE : La programmation du temps de montée / descente n'est pas nécessaire si vous utilisez un moteur de flèche sans embrayage (No Clutch).

2 Ajustement de la vitesse de clignotement des lampes des canaux de la flèche

- Appuyez et maintenez la **Touche #3** (Accès au menu de programmation).
 - Les **Touches #2 et #3** clignotera en **VERT** pour représenter le clignotement des lampes de la flèche de signalisation.
 - Touche #1** permet d'augmenter la vitesse de clignotement.
 - Touche #4** permet de réduire la vitesse de clignotement.
- Une fois la vitesse de clignotement souhaitée atteinte, validez l'ajustement en appuyant sur la **Touche #8** jusqu'à ce que vous quittiez le menu de programmation.



Représentation des options du menu

Sommaire des configurations



Touche #1 : Vitesse Clignotement (+).



Touche #4 : Vitesse Clignotement (-).



Touche #2 & #3 : Représentation de la vitesse de clignotement.



Touche #8 : Appuyez 3 secondes pour sortir du menu. Ceci validera aussi la programmation.

PROGRAMMATION (suite..)

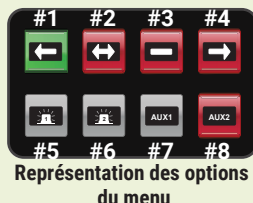
3 Programmation du signal d'alerte pour la basse tension de la batterie

- Appuyez et maintenez la **Touche #8** (Accès au menu de programmation).
- Sélectionner le type le niveau de surveillance de la tension, utilisant la touche appropriée, pour programmer le signal d'alerte.

- **Touche #2** : 10,5Vcc
- **Touche #3** : 11Vcc
- **Touche #4** : 11,5Vcc

- Après la sélection, validez l'ajustement en appuyant sur la **Touche #8** jusqu'à ce que vous quittiez le menu de programmation.

NOTE : Par défaut, aucune alerte de batterie est programmée. Le signal sonore représentant l'alerte de basse tension s'active uniquement si le clavier est en fonction. Le clavier est en fonction que si l'on active une touche ou si le signal d'ignition est branché au module de contrôle.



Représentation des options du menu

Sommaire des configurations

- Touche #1** : Aucune Alerte de batterie.
- Touche #2** : Déclenche une alerte si la tension lue est plus basse que 10,5Vcc.
- Touche #3** : Déclenche une alerte si la tension lue est plus basse que 11Vcc.
- Touche #4** : Déclenche une alerte si la tension lue est plus basse que 11,5Vcc.
- Touche #8** : Appuyez 3 secondes pour sortir du menu. Ceci validera aussi la programmation.

4 Configuration du type de moteur et du type de flèche

- Appuyez et maintenez les **Touches #2 et #8** (Accès au menu de programmation).
- Modèle de Flèche**
Sélectionnez si votre flèche sera de type **Standard** ou **Défilement** en appuyant sur la **Touche #3**.

- (**ROUGE**) Flèche à Élévation (Sorties #13 à #19, 5 Segments, GND)
- (**VERT**) Flèche à Défilement (Sorties #2 & #3, +12Vcc)



Flèche droite = Active sortie #2



Flèche gauche = Active sortie #3



Flèche double = Active sortie #2 et #3

- Configuration des Sorties #2 & #3, dédiées pour moteur**

Sélectionnez si votre flèche sera **Fixe** ou à **Élévation** en appuyant sur la **Touche #2**.

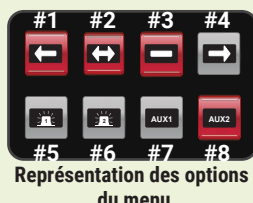
- (**ROUGE**) Flèche à Élévation (Sorties #2 & #3 utilisés pour la gestion du moteur)
- (**VERT**) Flèche fixe (Sorties #2 & #3 seront utilisables par l'activation de la Touche #8 Mode ON/OFF)

- Sélection du type de moteur**

Sélectionnez votre type moteur (avec ou sans embrayage) en appuyant sur la **Touche #1**.

- (**ROUGE**) Moteur AVEC embrayage (CLUTCH)
- (**VERT**) Moteur SANS embrayage (NO CLUTCH)

- Une fois les sélections complétées, validez l'ajustement en appuyant sur la **Touche #8** jusqu'à ce que vous quittiez le menu de programmation.



Représentation des options du menu

Sommaire des configurations

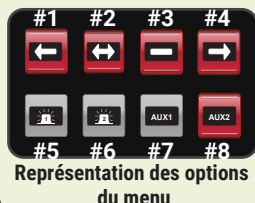
- Touche #1** : Configure le type de moteur.
 - (**ROUGE**) Moteur **AVEC** embrayage (CLUTCH)
 - (**VERT**) Moteur **SANS** embrayage (NO CLUTCH)
- Touche #2** : Configure les sorties 2 & 3.
 - (**ROUGE**) Moteur à élévation.
 - (**VERT**) Activées par la Touche #8 (Mode ON/OFF)
- Touche #3** : Configure le modèle de flèche.
 - (**ROUGE**) Flèche Standard (5 Segments, GND)
 - (**VERT**) Flèche à Défilement (Sorties #2 & #3, 12Vcc)
- Touche #8** : Appuyez 3 secondes pour sortir du menu. Ceci validera aussi la programmation.

NOTE : On ne peut pas utiliser les sorties #2 & #3 par une activation de la touche #8 tout en ayant sélectionné un modèle de flèche dit à défilement. Ces deux options ne sont pas compatibles ensemble.

PROGRAMMATION (suite..)

5 Configuration pour l'abaissement automatique de la flèche en fonction de la vitesse du véhicule (VSS)

- Appuyez et maintenir les **Touches #4**
(Accès au menu de programmation).
- Type de détection de la vitesse (VSS ou CAN)**
Sélectionnez le type une détection de la vitesse, soit par un signal **VSS** ou **CAN** en appuyant sur la **Touche #2**.
 - (**ROUGE**) Mode VSS
 - (**VERT**) Mode CAN (Voir **Menu #6** pour plus d'information)



- Programmation de la vitesse (VSS) limite**
La programmation de la vitesse où vous souhaitez déclencher l'abaissement automatique de la flèche.
 - Appuyez une fois sur la **Touche #3** pour faire passer le DEL de la touche au **VERT**.
 - Utilisez le véhicule et atteindre la vitesse souhaitée.
 - Appuyez une seconde fois sur la **Touche #3** pour faire passer le DEL de la touche au **ROUGE**.

Important : La programmation de la limite requière l'utilisation du véhicule et l'atteinte de la vitesse voulue.

Note : Enregistrement de la vitesse se fait seulement à la transition du **VERT** au **ROUGE** sur la **Touche #3**.

- État des touches de flèches lors du dépassement de la vitesse programmée**
Cette section du menu permet de programmer l'action appliquer aux touches de flèche lors du dépassement de la vitesse programmée, en appuyant sur la **Touche #1**.
 - (**ROUGE**) Le module de contrôle déclenchera l'abaissement automatique de la flèche. Cependant la touche de flèche restera **ACTIVÉE** lorsque le véhicule dépasse la vitesse programmée. Ce qui déclenchera automatiquement la montée de la flèche si la vitesse du véhicule repasse en dessous de la valeur programmée.
 - (**VERT**) Le module de contrôle déclenchera l'abaissement automatique de la flèche et **DÉSACTIVE** la touche de flèche lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse programmée.
- Une fois la modification des paramètres complétés, validez l'ajustement en appuyant sur la **Touche #8** jusqu'à ce que vous quittiez le menu de programmation.

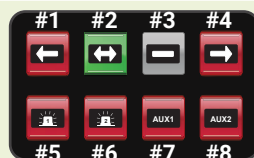
Sommaire des configurations

- 
 - (**ROUGE**) Descente de la flèche, touches flèches restent **ACTIVÉES**.
 - (**VERT**) Descente de la flèche, touches flèches se **DÉSACTIVENT**.
- 
 - (**ROUGE**) Mode VSS
 - (**VERT**) Mode CAN
- 
 - (**VERT**) Déclenche la procédure de lecture de la vitesse.
 - (**ROUGE**) Enregistre la vitesse (Valeur VSS) lors du passage du DEL de **VERT** à **ROUGE**
- 
- 

PROGRAMMATION (suite..)

6 Configuration pour l'abaissement automatique de la flèche en fonction de la vitesse du véhicule (Détekté par CAN Bus)

- Appuyez et maintenez les **Touches #4** (Accès au menu de programmation).
- Type de détection de la vitesse (VSS ou CAN)**
Sélectionnez le type une détection de la vitesse, soit par un signal **VSS** ou **CAN** en appuyant sur la **Touche #2**.
A. (**ROUGE**) Mode VSS (Voir **Menu #5** pour plus d'information)
B. (**VERT**) Mode CAN
- Sélection de la vitesse limite**
Permet la sélection de vitesses **préprogrammées** utilisant les **Touches #5 à #7**.
Pour sélectionner la vitesse appuyez une fois sur la touche correspondante. Ceci fera passer le DEL de la touche de **ROUGE** à **VERT**.
• **Touche #5** : Vitesse d'abaissement de la flèche égal à 20Km/h.
• **Touche #6** : Vitesse d'abaissement de la flèche égal à 30Km/h.
• **Touche #7** : Vitesse d'abaissement de la flèche égal à 50Km/h.
- État des touches de flèches lors du dépassement de la vitesse programmée**
Cette section du menu permet de programmer l'action appliquer aux touches de flèche lors du dépassement de la vitesse programmée, en appuyant sur la **Touche #1**.
A. (**ROUGE**) Le module de contrôle déclenchera l'abaissement automatique de la flèche. Cependant la touche de flèche restera **ACTIVÉE** lorsque le véhicule dépasse la vitesse programmée. Ce qui déclenchera automatiquement la montée de la flèche si la vitesse du véhicule repasse en dessous de la valeur programmée.
B. (**VERT**) Le module de contrôle déclenchera l'abaissement automatique de la flèche et **DÉSACTIVE** la touche de flèche lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse programmée.
- Une fois la modification des paramètres complétés, validez l'ajustement en appuyant sur la **Touche #8** jusqu'à ce que vous quittiez le menu de programmation.



Représentation des options du menu

Sommaire des configurations

- Touche #1** : État des touches de flèches par rapport au dépassement de la vitesse programmée.
A. (**ROUGE**) Descente de la flèche, touches flèches restent **ACTIVÉES**.
B. (**VERT**) Descente de la flèche, touches flèches se **DÉSACTIVENT**.
- Touche #2** : Type de détection de vitesse.
A. (**ROUGE**) Mode VSS
B. (**VERT**) Mode CAN
- Touche #5** : Vitesse (CAN) = 20Km/h
- Touche #6** : Vitesse (CAN) = 30Km/h
- Touche #7** : Vitesse (CAN) = 50Km/h
- Touche #8** : Appuyez 3 secondes pour sortir du menu. Ceci validera aussi la programmation.

7 Mode fonctionnement du clavier (Signal Ignition) & Mode « Bypass » de l'alarme de recule

- Appuyez et maintenez les **Touches #2 et #3** (Accès au menu de programmation).
- Mode fonctionnement du clavier (Signal Ignition)**
Sélectionner le paramètre de fonctionnement du clavier par rapport à la présence du Signal Ignition au module de contrôle en appuyant sur la **Touche #1**.
A. (**ROUGE**) Clavier fonctionnel **SANS** la présence du Signal Ignition
B. (**VERT**) Clavier fonctionnel **SEULEMENT AVEC** la présence du Signal Ignition
- Mode « Bypass » Alarme de recule**
Activez le mode « bypass » d'alarme de recule en appuyant sur la Touche #2. Cette option permet d'utiliser la Sortie #20 (GND) pour le branchement de votre alarme de recul. En appuyant sur la Touche #8, ceci coupera l'alimentation GND de l'alarme de recul.
A. (**ROUGE**) Mode « Bypass » Alarme de recule **DÉSACTIVÉ**
B. (**VERT**) Mode « Bypass » Alarme de recule **ACTIVÉ**
- Une fois la modification des paramètres complétés, validez l'ajustement en appuyant sur la **Touche #8** jusqu'à ce que vous quittiez le menu de programmation.



Représentation des options du menu

Sommaire des configurations

- Touche #1** : Mode fonctionnement du clavier (Signal Ignition).
A. (**ROUGE**) Clavier fonctionnel **SANS** la présence du Signal Ignition.
B. (**VERT**) Clavier fonctionnel **SEULEMENT AVEC** la présence du Signal Ignition.
- Touche #2** : Mode « Bypass » Alarme de recule.
A. (**ROUGE**) Mode « Bypass » Alarme de recule **DÉSACTIVÉ**.
B. (**VERT**) Mode « Bypass » Alarme de recule **ACTIVÉ**.
- Touche #8** : Appuyez 3 secondes pour sortir du menu. Ceci validera aussi la programmation.

NOTE : Note : La fonction « Bypass » l'alarme de recul est uniquement possible si le signal ignition est présent au module de contrôle.

PROGRAMMATION (suite..)

8 Configuration spécialisée de la Sortie #4

- Appuyez et maintenez les **Touches #7 et #8** (Accès au menu de programmation).
- Modification du paramètre d'activation de la sortie #4**
 En appuyant sur la **Touche #4**, on modifie le paramètre d'activation de la **Sortie #4**.
 - (**ROUGE**) **Sortie #4** activée par la **Touche #7**
 - (**VERT**) **Sortie #4** activée par la présence du **Signal Ignition**
 - (**ÉTEINT**) **Sortie #4** activée par la **Touche #7**, cependant la **Touche #7** est en mode « esclave » et suit l'activation des touches de flèches. On ne peut pas utiliser la **Touche #7** manuellement.
- Programmation d'une sortie temporisée**
 Programmation d'un délai sur la **Sortie #4** qui permettra de maintenir l'activation de la sortie pour un nombre de temps après la perte du signal d'Ignition. Le délai programmé dépendra de la touche sélectionner (voir les trois options ci dessous).
 - Touche #5** Délais de 30min (1/2h)
 - Touche #6** Délais de 60min (1h)
 - Touche #7** Délais de 240min (4h)
- Une fois la configuration complétée, validez en appuyant sur la **Touche #8** jusqu'à ce que vous quittiez le menu de programmation.



Représentation des options du menu

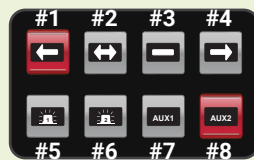
Sommaire des configurations

- Touche #4** : Sortie #4 s'activera par :
- (**ROUGE**) **Sortie #4** activée par **Touche #7**
 - (**VERT**) **Sortie #4** activée par **Signal Ignition**
 - (**ÉTEINT**) **Sortie #4** activée par les **Touches #1 à #4**
- Touche #5** : Sortie #4 temporisée
- (**ROUGE**) **DÉSACTIVÉ** le délai 30min (1/2H)
 - (**VERT**) **ACTIVÉ** le délai 30min (1/2H)
- Touche #6** : Sortie #4 temporisée
- (**ROUGE**) **DÉSACTIVÉ** le délai 60min (1H)
 - (**VERT**) **ACTIVÉ** le délai 60min (1H)
- Touche #7** : Sortie #4 temporisée
- (**ROUGE**) **DÉSACTIVÉ** le délai 240min (4H)
 - (**VERT**) **ACTIVÉ** le délai 240min (4H)
- Touche #8** : Appuyez 3 secondes pour sortir du menu. Ceci validera aussi la programmation.

NOTE : La programmation de la sortie temporisée est uniquement possible si la **Touche #4** est en **VERT** dans ce menu de programmation.

9 Indicateur flèche sur clavier (Chasser)

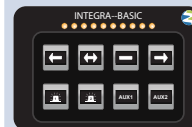
- Appuyez et maintenez les **Touches #7** (Accès au menu de programmation)
- En appuyant sur la **Touche #1**, on active le Mode « Chasser » et la DEL de la touche passe au **VERT**. Ce mode permet d'utiliser les DELs présentes sur le clavier pour permettre à l'utilisateur d'avoir un visuel supplémentaire sur la signalisation de sa flèche.
- Une fois la configuration complétée, validez en appuyant sur la **Touche #8** jusqu'à ce que vous quittiez le menu de programmation.



Représentation des options du menu

Sommaire des configurations

- Touche #1** : Mode « Chasser »
- (**ROUGE**) Mode « Chasser » **DÉSACTIVÉ**
 - (**VERT**) Mode « Chasser » **ACTIVÉ**
- Touche #8** : Appuyez 3 secondes pour sortir du menu. Ceci validera aussi la programmation.



Mode « Chasser »
 Les indicateurs lumineux au dessus des touches de flèche suivront le sens de la signalisation

PROGRAMMATION (suite..)

10 Options Avancées (Remise à zéro & synchronisation du clavier)

ATTENTION : Lors du remplacement d'un clavier sur une installation existante, il est **NÉCESSAIRE** d'effectuer la séquence de synchronisation pour permettre au clavier d'obtenir les programmations actuelles de votre installation.



1. Appuyez et maintenir les **Touches #4 & #8** (Accès au menu de programmation).
2. **Synchronisation du Clavier**
Appuyez et maintenir la **Touche #1** pendant 2 secondes. La DEL de la touche passera au **VERT**. Vous pouvez relâcher la touche et lorsque la synchronisation sera complétée la DEL de la touche passera du **VERT** au **ROUGE**.
3. **Remise à zéro (Reset)**
Appuyez et maintenir la **Touche #2** pendant 2 secondes. Lorsque la procédure de remise à zéro sera complétée la DEL de la touche passera au **VERT**.
4. Validez la remise à zéro et la synchronisation en appuyant sur la **Touche #8** jusqu'à ce que vous quittiez le menu de programmation.

Sommaire des configurations



Touche #1 : Synchronisation du clavier

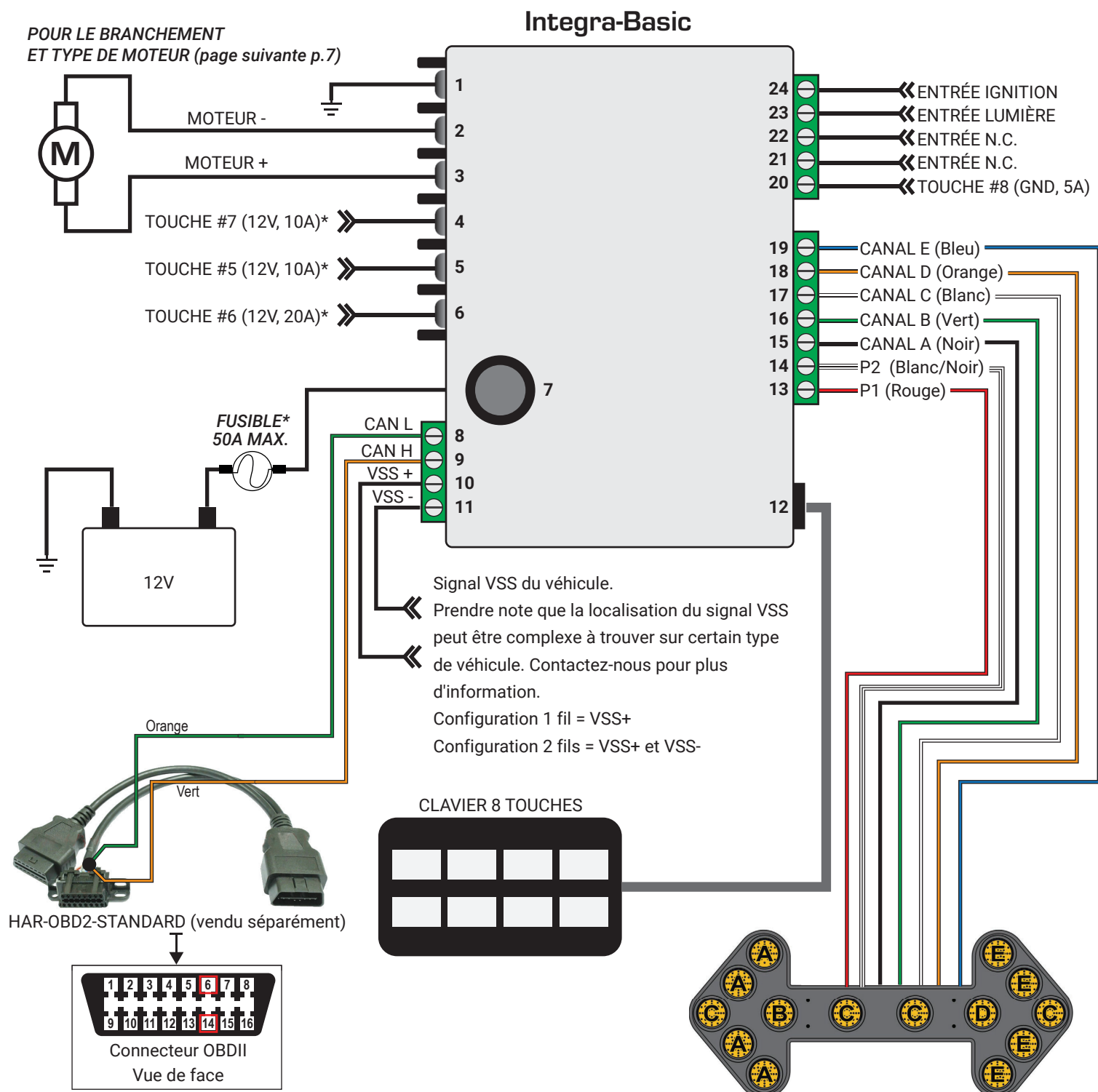


Touche #2 : Remise à Zéro (Reset)



Touche #8 : Appuyez 3 secondes pour sortir du menu. Ceci validera aussi la programmation.

SCHÉMA DE BRANCHEMENT

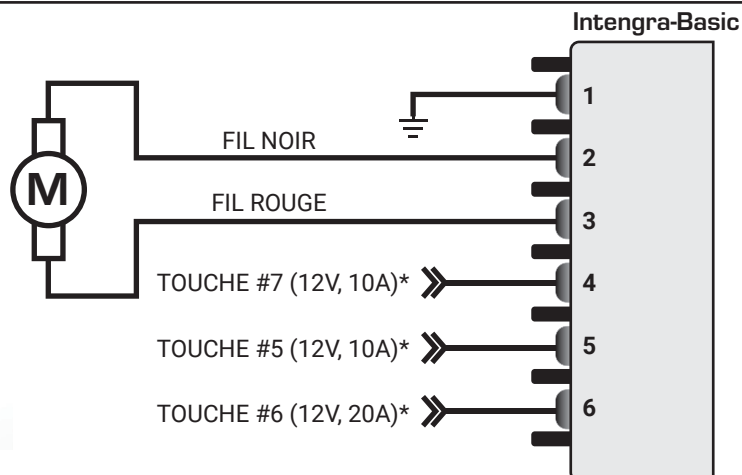


*Le choix des fusibles de ce plan est théorique uniquement. Adaptez la valeur des fusibles selon les charge de votre installation. Référez-vous aux Spécifications Techniques (Page 1) pour plus d'information.

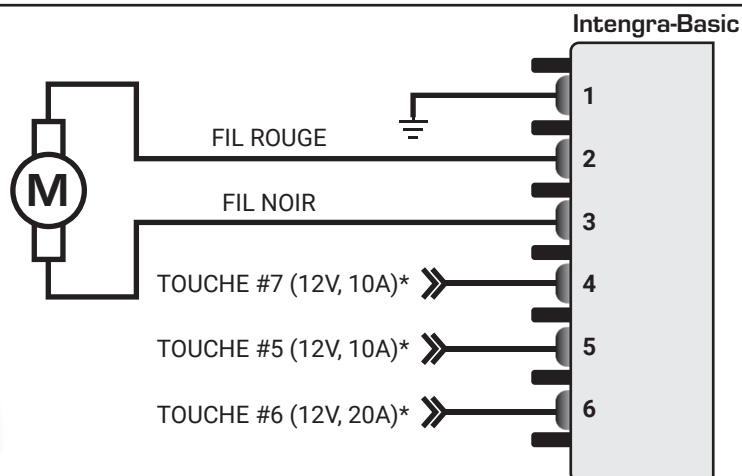
SCHÉMA DE BRANCHEMENT

Type de moteur

ZFS100-KIT



ZFS200-KIT



Savoir si le moteur est avec un embrayage (clutch) ou sans embrayage

Trouvez l'étiquette sur le moteur (voir photo) qui indiquera si avec un embrayage (clutch) ou non.



Embrayage (clutch)



Sans embrayage (sans clutch)

Note : La programmation standard de l'INTEGRA-BASIC est pour une utilisation d'un moteur sans embrayage. Vous référez au menu de programmation #4 et #1 pour modifier et ajuster les paramètres du module et ainsi permettre une utilisation avec un moteur avec embrayage.

IMPORTANT : Passer d'une utilisation avec embrayage à sans embrayage demande un changement de programmation au menu #4. Sans cette modification des bris et défectuosité peuvent être causé au module, support motorisé et même au véhicule.



GARANTIE LIMITÉE

Zone Technologie Électronique Inc. garantit l'ensemble des composants qu'elle produit pour une période de 24 mois à partir de la date d'achat ou de livraison. Les produits de Zone Technologie Électronique Inc. sont vérifiés, inspectés et reconnus exempts de tous défauts de fabrication.

Si un produit est trouvé défectueux lors de la période de garantie de 24 mois, ce produit sera réparé ou remplacé à la discrétion de Zone aux ateliers de l'entreprise Zone Technologie Électronique Inc.

Toute installation, utilisation ou modification des produits ou composants fabriqués par Zone Technologie Électronique Inc. non recommandée par le fabricant entraîne une annulation définitive de la présente garantie.

Zone Technologie Électronique Inc. n'assume aucune responsabilité pour les dommages ou frais encourus résultant d'un mauvais usage, à une manœuvre négligente ou à toutes réparations tentées ou effectuées par des tiers. Aucune autre garantie, écrite ou verbale, ne sera reconnue autre que celle offerte par Zone Technologie Électronique Inc..

Zone Technologie Électronique Inc. se réserve également le droit de réparer ou de remplacer tout produit défectueux à sa discrétion. Zone Technologie Électronique Inc. n'assume aucune responsabilité quant aux dépenses encourues lors de l'installation ou de la désinstallation d'un produit requérant un entretien et/ou une réparation.

Il est expressément précisé que nous ne serons engagés par aucune autre garantie (express ou implicite) de qualité intrinsèque, de qualité marchande ou d'aptitude à un emploi particulier.

Pour rejoindre le soutien technique :

Téléphone : (450) 572-1476 / Sans frais : 1 (866) 362-9663
Courriel : support@zonetechnologie.com

Zone Technologie Électronique Inc. se réserve le droit d'apporter des changements à ce document et/ou aux produits qu'il contient, sans préavis, et ce, à tout moment.

Zone Technologie Électronique Inc. se dégage de toute responsabilité à l'égard des erreurs et/ou des omissions possibles de ce document.



Technologie Électronique Inc. | *L'innovation en mouvement*

Nos Coordonnées

Téléphone : 450-572-1476

Sans frais : 1-866-362-9663

Télécopieur : 450-572-0898

Courriel : info@zonetechnologie.com

9000 boul Industriel, Chambly (Québec), J3L 4X3

Avertissement	1
Description générale du module	1
Spécification électronique	1
Liste d'équipement	2
Utilisation	2
Programmation	3
1. Programmation du temps de montée / descente de la flèche	3
2. Ajustement de la vitesse de clignotement des lampes des canaux de la flèche	3
3. Programmation du signal d'alerte pour la basse tension de la batterie	4
4. Configuration du type de moteur et du type de flèche	4
5. Configuration pour l'abaissement automatique de la flèche en fonction de la vitesse du véhicule (VSS)	5
6. Configuration pour l'abaissement automatique de la flèche en fonction de la vitesse du véhicule (Détekté par CAN Bus)	6
7. Mode fonctionnement du clavier (Signal Ignition) & Mode « Bypass » de l'alarme de recule	6
8. Configuration spécialisée de la Sortie #4	7
9. Indicateur flèche sur clavier (Chasser)	7
10. Options Avancées (Remise à zéro & Synchronisation du clavier)	8
Schéma de branchement	9
Schéma de branchement : Type de moteur	10
Pour rejoindre le soutien technique	11
Nos Coordonnées	13